

le TGV Méditerranée, avec des tarifs qui pourraient déborder à 10 € l'allée. Ces prix ne seront disponibles que sur Internet. Le voyage s'effectuera dans des wagons réservés, ajoutés aux rames habituelles du TGV.

SN Brussels Airlines et Virgin Express se marient

SN Brussels Airlines et Virgin Express ont officialisé leur union. Les deux compagnies belges seront chapeautées par une holding commune mais continueront à fonctionner sous leurs marques. SN Airholding détendra 100 % de Virgin Express et 92 % de SN Brussels Airlines. En contrepartie, Virgin Express détendra 29,9 % de SN Airholding. En France, les compagnies devraient harmoniser leurs réseaux, notamment au départ de Nice.

Un hiver sans surprise à Lyon-Saint-Exupéry

Une seule ouverture de ligne est annoncée au départ de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry cet hiver. Thomson Fly reliera tous les jours Lyon à Coventry (168 km de Londres). Les dessertes de Budapest, Copenhague, Dublin, Göteborg, Oran, Angoulême et La Rochelle/Poitiers, ouvertes l'été dernier, sont reconduites. Des augmentations de fréquences sont annoncées vers Amsterdam, Londres, Milan, Munich, Francfort, Casablanca, Marrakech et Istanbul.

Télex...

Della mettra fin à ses accords de partage de codes avec la SNCF sur les liaisons entre l'aéroport de Paris-CDG et 12 villes de province à compter du 1^{er} décembre.

Bas tarifs pour maintenir ses performances. Sur 9,3 millions de passagers prévus d'ici la fin de l'année (+2%), les low cost devraient représenter à elles seules près de 33 % du total. EasyJet réalise les deux tiers de ce trafic low cost, avec plus de deux millions de passagers. Et tire le trafic international de la plateforme (+6% prévus cette année), face à des vols intérieurs fortement déprimés. C'est dire que Nice observe avec un œil attentif Marseille, qui peaufine un projet d'aérogare bas tarifs, opérationnelle normalement à l'été 2006.

Les forces en présence

● Nice	● Marseille
9,3 millions de passagers (prévisions).	5,7 millions de passagers (prévisions).
Part des compagnies à bas tarifs : 33 %	Part des compagnies à bas tarifs : 7 %.
68 destinations.	57 destinations.
35 destinations low cost.	6 destinations low cost.
16 compagnies à bas tarifs.	5 compagnies à bas tarifs.

Les Voyageistes œuvrent pour une norme de réservation commune

Une association s'est créée dans le but d'inciter les tour-opérateurs à standardiser le format de réservation de leurs produits.

Exchange For Travel (XFT) : c'est le nom de l'association fraîchement créée dans le but

d'imposer un standard unique dans le tour-operating. "Une norme de réservation a été développée par Kuoni et Marmara, basée sur le langage XML. Nous voulons la mettre à la disposition de toute la profession. Notre but est d'instaurer un standard pour la réservation, complémentaire à celui créé par le Ceto pour la présentation de produits, via son portail électronique", explique Olivier Morel, président d'XFT, et directeur des systèmes d'information chez Kuoni. XFT

ouvre ainsi un nouveau chapitre dans l'automatisation des forfaits.

TO, réseaux, GDS...

L'association souhaite fédérer les entrepreneurs qui désirent échanger des informations de réservation, des TO aux sociétés de services en passant par les réseaux et les GDS. Déjà, Donatello, IGA, Taranis et Perinfo ont rejoint les membres fondateurs. "La norme XFT sera utilisée par le portail du Ceto en 2005", estime Olivier Morel. Les premières entreprises à l'utiliser sont Lastminute.com et Thomas Cook. "Les vendeurs du réseau intégré ont désormais un format unique

de réservation, via leur plateforme Nerus, qu'ils réservent les produits d'Asie, Fram, Kuoni ou Donatello." L'idée devrait séduire l'industrie dans son ensemble, qui doit trop souvent jongler avec des langages informatiques différents.

● LINDA LAMÉ

FOCUS

- **Fondateurs** : Kuoni, Marmara, Asia, AV25, Fram, Vacances Transat, Galileo, Jet tours.
- **Cotisation** : 1 500 €/an.
- **Premiers utilisateurs** : Lastminute.com (en test), Thomas Cook, Ceto...